

算上女性

——让她们发挥重要作用

“性别方面的数据差异不仅仅源于人们长久以来对女性的漠视。这些漠视和差异还产生了重要得后果。”

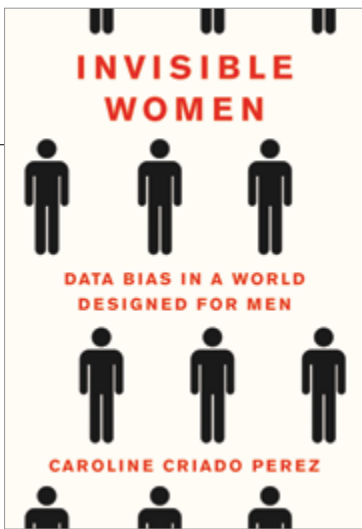
这是卡罗琳·克里亚多·佩雷斯 (Caroline Criado Perez) 在她的《被忽视的女性》一书中表达的观点。

卡罗琳强调说，在生活中处处存在“默认为男性，除非另有说明”的惯例和“男性普适性”的传统，这并不是恶意、甚至也不是故意的，而是数千年固化下来的思维模式。

卡罗琳在书中列举了许多对女性有偏见的例子——其中的一些十分著名，另一些则鲜有人知。其中包括众所周知的向男性网球选手安迪·穆雷 (Andy Murray) 的致敬事件 (2013 年)。他被誉为首位赢得温布尔登网球公开赛冠军的英国人，而事实上，女性选手弗吉尼亚·韦德 (Virginia Wade) 早 1977 年就已经获得了该项赛事的冠军。

卡罗琳坦言，缩小性别方面的数据差异并不能像变魔术一样解决所有问题。

本书最令人信服的部分讨论了未按性别提供分类数据所导致的后果。她介绍了瑞典卡尔斯库加镇的除雪时间表：首先对主干道进行除雪，最后清理人行道和自行车道。其实，这里面也体现了性别歧视。为什么？因为男性一般需要驾车或乘坐公共汽车去上班，而女性则基本带着孩子步行去上学，有时还可能推着婴儿车。除雪时间表看似合理，但女性往往肩负着“不合理”的照看家庭的负担，使她们陷入双重困境。歧视案例比比皆是，有的甚至隐藏的很深。许多歧视现象损



卡罗琳

被忽视的女性：
专为男人设计的世界中的数据偏见

艾布拉姆斯图书出版社 (Abrams Books)

纽约，

2019 年，432 页，价格：27.00 美元

害了女性健康，例如针对女性公共卫生间的设施不足，或针对女性心脏病的医学研究不足，这需要引起足够的重视。

此外，卡罗琳还列举了一些对女性有偏见的 (颇具启发性的) 日常生活案例。虽然有些常用产品男女通用，但其基本都是按照“男性标准”设计的。她举例说明了汽车安全设备 (座椅头枕、安全带和安全气囊) 的设计。碰撞试验用的假人在设计上使用了处于中位数的男性特征，即约 1.77 米高和 76 公斤重。事实上，安全设备设计几乎未考虑到女性平均身材相对矮小这一事实，导致女性在事故中更容易受伤 (比男性高 47%) 和死亡 (比男性高 17%)。究其原因，是因为我们在设计汽车安全设备时未考虑性别差异。

卡罗琳在书中还分析了经济学家更为熟悉的领域，包括忽视了女性在做家务和照看家庭方面的默默付出 (无薪)，税收对女性选择外出工作的影响，以及女性在世界贫困人口中的高比例问题。

卡罗琳坦言，缩小性别方面的数据差异并不能像变魔术一样解决所有问题。她认为，只有让女性在领导岗位和政府机构中发挥更大的作用，才能彻底缩小性别方面的数据差异。

对于任何想真心解决全球一半人口所面临问题的研究者和决策者来说，本书实属必读。FD

卡尔帕·纳科赫哈 (Kalpana Kochhar)，国际货币基金组织人力资源部主任。