



管道外交

彼得·纳伊姆斯基阐释了波兰追求能源独立的决定

作为当年共产主义波兰的一名学生，彼得·纳伊姆斯基曾为那些因参加反对苏联支持政权的罢工抗议活动而被解雇或监禁的工人提供帮助。共产主义垮台后，他是欧洲为数不多的警告不要依赖俄罗斯天然气的声音之一。他曾在1990年代初担任国家安全局局长，并构思了一项寻找替代能源的计划。该计划于2022年9月取得了成果——在俄罗斯停止向波兰输气的几个月后，连接波兰和挪威海上天然气田的波罗的海管道落成了。纳伊姆斯基拥有自然科学的博士学位，最近他担任了政府战略能源基础设施的全权代表。他在8月下旬与《金融与发展》的克里斯·维利茨（Chris Wellisz）进行了交谈，当时，莫斯科正准备削减对西欧的天然气的供给，以报复其对俄罗斯入侵乌克兰实施的制裁。

《金融与发展》：1991年，当你们的政府当选时，你们决定波兰需要摆脱对俄罗斯天然气的依赖。这个决定是怎么来的？

纳伊姆斯基：我们在年底上任，而在1月初，[俄罗斯的]天然气供应突然开始下降。当时，天然气已经是我国能源供应中的一个重要组成部分。我们组建了一个特别委员会，以评估在必要时应切断我们能源供应中的哪些工业设施。

当时，俄国人非常混乱，因为1991年12月苏联解体了。在莫斯科，他们一直告诉我们，“别担心，这只是因为组织上出了些问题。”到1月中旬，他们恢复了天然气供应。

但这对我们来说，这确实预示着未来会发生什么。当俄罗斯人决定对中欧国家（他们即将脱离苏联的势力范围）采取某种新战略时，他们决定采用“以管道代替坦克”的计划。

因此，我们开始寻找其他方案来实现供应的多元化。

《金融与发展》：在经历了几次失败尝试和政府更迭后，你于2016年开始就波罗的海管道建设进行谈判。这对波兰和欧洲的能源安全有多重要？

纳伊姆斯基：波罗的海管道的容量为每年100亿立方米。这大约是波兰需求量的一半，且将100%取代俄罗斯的天然气。再加上已投入运营的液化天然气终端和最近与立陶宛、斯洛伐克建设的互连设施，波兰将免受俄罗斯的恶意天然气操作。这在今天尤其重要，因为欧洲不得不面对俄罗斯将碳氢燃料武器化。

《金融与发展》：能源危机有多严重，会持续多久？

纳伊姆斯基：在我看来，这场危机的影响将与70年代危机的影响一样深远。引入新计划，开展新的投资，实现欧洲天然气供应和能源政策的多样化——这些都需要一定的时间。危机将不会仅持续一个冬天。它还将持续两、三年。

但随着我们逐步淘汰煤炭, 我们需要基本负荷能源生产来平衡可再生能源。因为可再生能源本身是不够的。

《金融与发展》: 煤电约占波兰电力的70%, 波兰能以多快速度、多大程度摆脱对煤炭的依赖?

纳伊姆斯基: 我们仍将煤炭作为未来二、三十年内的必需品。但随着我们逐步淘汰煤炭, 我们需要基本负荷能源生产来平衡可再生能源。因为可再生能源本身是不够的。

我们将非常谨慎地逐步淘汰煤炭, 同时牢记能源供应的安全性。而且, 我真的相信, 相关技术(对煤炭进行化学处理, 变为液体燃料和其他燃料)很可能会逐步出现。

《金融与发展》: 欧洲是否必须改变2050年的净零碳排放目标?

纳伊姆斯基: 欧盟层面通过的脱碳战略可能被再次讨论。这是可能的, 也许也是必要的。他们可以提出一些修正, 并应为此增加一些符合常识的做法。

《金融与发展》: 是否有可能出台一个涵盖整个欧洲的统一能源战略?

纳伊姆斯基: 我们需要一些切实可行的办法, 以接受各国战略的差异。这是因为波兰的情况不同, 德国、法国也有不同。不可能为所有欧洲国家制定一个计划。

欧洲条约非常明确地规定, 能源是成员国政府的责任, 而不是欧洲的政策。但欧盟委员会试图超越这些条约。这将是一个艰难对话的领域。

《金融与发展》: 波兰的核能前景如何?

纳伊姆斯基: 我们预计到2033年让波兰的第一个核设施投产。而在未来20年内, 我们希望建成六个此类设施。到40年代中

期, 我们将有大约四分之一的能源来自核能。25%的基本负荷生产将使我们能够将更多的可再生能源纳入其中。

《金融与发展》: 波兰是否已经形成了支持发展核能的政治共识?

纳伊姆斯基: 在波兰, 我们在政治上确实存在着非常深刻的分歧, 但在核能问题上我们并没有争议。

《金融与发展》: 你认为脱碳和能源安全的目标是否兼容?

纳伊姆斯基: 我们有可能保障供应安全, 将其维持在必要的水平, 同时顺利推动脱碳之路。但这是一个战术问题。我们不应该过快淘汰煤炭。

《金融与发展》: 现有的大多数天然气管道都是从东到西, 而你经常谈到南北管道十分必要。理由是什么?

纳伊姆斯基: 这很重要, 因为如果我们想真正实现中欧地区能源来源和输送方式的多元化, 我们就必须建造与俄罗斯(或依赖俄罗斯)的机构、政府或经济体完全独立的输送线路。

这就是为什么我们正在建设一条连接波兰和斯洛伐克的管道。而斯洛伐克已经与匈牙利实现了连通, 其计划最终与罗马尼亚实现连通。实际上, 将希维诺乌伊希切(位于波兰波罗的海沿岸)与克尔克岛(位于克罗地亚亚海岸)连接起来的想法, 是这些南北天然气输送战略的基础。而波罗的海管道是这种全新可能性的一部分。FD

出于篇幅和行文清晰, 本采访已经过编辑。